

## **Описание процесса и условия участия в трек-сессии.**

1. Для участия в трек-сессии необходимо прибыть на Сочи Автодром (г.Сочи, ул. Триумфальная, 26) (въезд осуществляется через автомобильное КПП №1) в день организации трек-дня не позднее, чем за 1 час до времени начала сессии. Количество сопровождающих, которые могут проехать на территорию с 1 участником трек-сессии – не более 4-х человек. На территорию автодрома допускаются только автомобили, которые будут принимать участие в трек-сессиях.

2. Дети до 16 лет допускаются только в сопровождении взрослых, не участвующих в заездах.

3. Перед началом трек-сессии участнику необходимо пройти обязательный медицинский осмотр в медицинском центре Сочи Автодрома (проверка на алкоголь, измерение артериального давления, оценка общего состояния здоровья).

4. Техническая проверка.

После прохождения медицинского осмотра участник предоставляет автомобиль, указанный в заявке для участия в трек-сессии, техническому комиссару на проверку до начала прохождения водителем административных проверок.

Автомобиль должен соответствовать следующим требованиям:

4.1. К участию в трек-сессии допускаются легковые автомобили категории «В», предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующих в соревнованиях.

4.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО, либо спортивный паспорт РАФ на автомобиль.

4.3. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырехточечными ремнями безопасности.

4.4. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности должны быть оборудованы четырехточечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J к КиТТ.

4.5. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J к КиТТ.

4.6. Не допускаются к заездам автомобили, находящиеся в неисправном состоянии, а также загрязненном состоянии, или конструкция которых в той или иной форме представляет опасность для водителей или других участников трек-сессии, а также если его узлы и агрегаты имеют протечки технических жидкостей.

4.7. Шины автомобилей, участвующих в соревнованиях должны быть летними, на момент старта заезда иметь минимальный остаток протектора не менее 3 мм (шины, предназначенные для дорог общего пользования), либо визуально-видимый индикатор износа (для спортивных шин slick). Не допускается использование поврежденных шин, либо шин с сильным неравномерным износом.

4.8. Использование зимней, а также шипованной резины – запрещено.

4.9. На время проведения соревнования автомобили всех зачетов должны быть оборудованы буксировочными петлями в передней/задней частях автомобиля, если это предусмотрено конструкцией.

4.10. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями (все водители должны заполнить заявление водителя).

После прохождения технических проверок комиссар помещает соответствующую наклейку на лобовое стекло автомобиля.

**В случае, если автомобиль не соответствует вышеуказанным техническим требованиям, он не допускается к заездам.**

5. После прохождения технического осмотра участнику необходимо оплатить участие в трек-сессиях, дополнительные услуги (при необходимости), пройти административные проверки.

На административной проверке водитель должен предоставить организатору:

- заполненную заявочную форму с отметками о прохождении медицинских и технических проверок с допуском к участию в трек-сессии;
- заявление водителя;
- заявление пассажира (в случае наличия пассажира в автомобиле, принимающем участие в трек-сессии). Пассажиrom может быть только человек, достигший 18-летнего возраста.

**Важно: нахождение пассажира допускается только в автомобилях, оборудованных каркасом безопасности и/или анатомическими сиденьями с четырехточечными ремнями безопасности.**

- договор между участником и организатором;
- оригинал водительского удостоверения категории «В»;
- оригинал страхового полиса от несчастного случая на водителя (на страховую сумму не менее 50 000 руб.) и пассажира (в случае наличия). Полис можно приобрести на Сочи Автодроме в день мероприятия.

6. Перед началом трек-сессии всем участникам необходимо прослушать брифинг по спортивной безопасности.

7. Выезд участников на трассу.

7.1. За 15 минут до начала времени заезда каждый водитель, участвующий в трек-сессии, должен находиться рядом со своим автомобилем на специально выделенной парковке возле здания команд №16.

7.2 За 10 минут до начала сессии участники заезда допускаются на питлейн и занимают на нем место в рабочей зоне, обозначенное Организатором.

7.3 Очередность участия в трек-сессии определяется Организатором мероприятия.

7.4 По команде судьи на выпуске, а также по зеленому сигналу светофора на выезде из питлейн, водитель начинает движение и без остановки (исключая заезды на питлейн) движется по трассе в течение 20 минут.

7.5. Судья на выпуске определяет интервал между автомобилями от 5 до 10 сек.

7.6. Все этапы движения автомобиля по трассе должны соответствовать схеме трассы; движение по трассе осуществляется только по часовой стрелке.

7.7. В автомобиле, помимо водителя, может находиться пассажир с соответствующим браслетом.

**Важно: нахождение пассажира допускается только в автомобилях, оборудованных каркасом безопасности и/или анатомическими сиденьями с четырехточечными ремнями безопасности. В автомобиле можно находиться только на передних сидениях.**

7.8. При движении по трассе водитель и пассажир должны находиться в шлеме, признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

7.9. Сопровождающие во время заездов могут находиться в арендованном для стоянки автомобиля боксе либо специально оборудованном боксе для отдыха. Ответственность за поведение сопровождающих несет участник трек-сессии в соответствии с Правилами пропускного, внутриобъектового режима и режима безопасности на территории Автодрома и на Трассе. С данными правилами участник обязан ознакомиться при покупке билета.

7.10. Во время прохождения сессии водители могут заезжать на пит-лейн для осуществления посадки/высадки пассажиров и устранения технических неполадок автомобиля.

7.11. По завершении сессии все автомобили должны покинуть пит-лейн, кроме автомобилей водителей, у которых арендованы парковочные места в боксах (должна быть соответствующая наклейка на лобовом стекле).

7.12. Участники заезда с соответствующими браслетами могут покидать и возвращаться на Сочи Автодром неограниченное количество раз в течение дня пешком, либо на автомобиле.