

## 1. Описание процесса и условия участия в трек-сессии.

1.1. Для участия в трек-сессии необходимо приобрести билет. Участник трек-сессии проезжающий/проходящий на Сочи Автодром должен быть обладателем билета одной из следующих категорий:

- Основной водитель
- Сопровождающий
- Дополнительный сопровождающий
- Пассажир
- Второй водитель

1.2 Каждый обладатель билета «Основной водитель» на Сочи Автодром может провести бесплатно 1-го сопровождающего. Бесплатный билет на сопровождающего может быть получен в кассе или, в случае приобретения билета на трек-сессию электронным способом, необходимо обратиться в колл-центр по бесплатному телефону 8 800 234 13 24 и заказать билет.

1.3. Пропуск на Сочи Автодром осуществляется только через транспортное КПП №1.

1.4. Дети до 16 лет допускаются только в сопровождении взрослых – не участвующих в заездах. Дети до 6 лет допускаются на Сочи Автодром без билета, в сопровождении взрослых, не участвующих в заездах. Количество детей на одного взрослого не ограничено.

1.5. Для каждого дополнительного сопровождающего старше 6 лет может быть приобретен билет категории «Дополнительный сопровождающий» стоимостью 1000 руб., который дает право находиться на автодроме, но не дает право участвовать в трек-сессии в качестве пассажира, Основного водителя или Второго водителя. Количество дополнительных сопровождающих не ограничено.

1.6. Желаящие проехать за рулем автомобиля, участвующего в трек-сессии, могут приобрести билет «Второй водитель» стоимостью 2000 руб., который действителен только на 1 сессию. При этом в автомобиле обязательно должен находиться основной водитель. Количество вторых водителей не ограничено. Желаящие проехать в автомобиле на пассажирском кресле могут приобрести билет «Пассажира», стоимостью 1500 руб., который действителен только на 1 сессию. Количество пассажиров не ограничено.

## 2. Условия участия для водителей.

2.1. Водители (основной и второй) должны прибыть на автодром за час до начала заезда (это время необходимо для прохождения процедур допуска).

Если водитель не успел пройти все проверки по причине опоздания, он не сможет принять участие в трек-сессии. При этом деньги за билет не возвращаются.

2.2. На пункте проверки гости предъявляют билеты для проверки и получают заявочную форму, со схемой автодрома с расположенными на ней пунктами проверки:

- Медицинская проверка
- Техническая проверка
- Административная проверка
- Инструктаж

2.3. Заявочная Форма может получена в кассе либо выдана на пункте проверки билетов сканировщиком.

2.4. Водитель, принимающий участие в Трек-сессии, должен иметь водительское удостоверение категории «В», а также регистрацию на территории России.

3. Требования к автомобилю.

3.1. К участию в Трек-сессии допускаются легковые автомобили категории «В», предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующих в соревнованиях.

3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО, либо спортивный паспорт РАФ на автомобиль.

3.3. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями безопасности.

3.4. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J к КиТТ.

3.5. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J к КиТТ.

3.6. Не допускаются к заездам автомобили, находящиеся в неисправном состоянии, а также загрязненном состоянии или конструкция которых в той или иной форме представляет опасность для водителей или других

участников трек-сессии, а также если его узлы и агрегаты имеют протечки технических жидкостей.

3.7. Шины автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 3 мм (шины, предназначенные для дорог общего пользования), либо визуально видимый индикатор износа (для спортивных шин slick). Не допускается использование поврежденных шин, либо шин с сильным неравномерным износом.

3.8. Использование зимней, а также шипованной резины – запрещено.

3.9. На время проведения соревнования автомобили всех зачетов должны быть оборудованы буксировочными петлями в передней задней частях автомобиля, если это предусмотрено конструкцией.

3.10. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

#### 4. Медицинская проверка

4.1. Каждый водитель (основной водитель и второй водитель) должен пройти медицинскую проверку, следуя рекомендациям Главного врача мероприятия.

4.2. Главный врач мероприятия или назначенный им ответственный сотрудник Медицинского центра осуществляет:

- Медицинскую проверку Водителя в соответствии с регламентирующими документами допуска водителей.
- Ставит отметку о прохождении медицинской проверки и допуске к участию в заездах на Заявочной форме.
- Если водитель не допускается к заездам ставит соответствующую отметку в заявочную форму.

4.3. Если водитель не допущен к заездам – деньги за билет не возвращаются.

#### 5. Техническая проверка

5.1. На технической проверке Водитель должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия в Трек-сессии, Техническому комиссару на проверку до начала прохождения им Административных проверок. Присутствие Водителя на Технических проверках рядом с заявленным автомобилем обязательно.

5.2. Автомобиль должен соответствовать требованиям, прописанным в пункте 5.

5.3. После прохождения технических проверок тех. комиссар клеит соответствующую наклейку на стекло автомобиля.

5.4. Если автомобиль не соответствует техническим требованиям, водитель не допускается к заездам при этом деньги за билет не возвращаются.

6. Административная проверка.

6.1. На административной проверке водитель должен предоставить на проверку:

- Заполненную Заявочную форму с отметками о прохождении Медицинских и Технических проверок с допуском к участию в Трек-сессии.
- Документ, дающий право на управление транспортными средствами
- Документы, подтверждающие законность владения автомобилем водителями
- Страховой полис от несчастного случая на водителя (основного и второго) трек-сессии (на страховую сумму не менее 50 000 руб.). Данный полис можно приобрести на Сочи Автодроме. Стоимость полиса составит 350 руб./день.

6.2. Все водители, впервые прибывшие на автодром для участия в трек-сессиях, обязаны проехать первый ознакомительный круг в сопровождении организатора.

6.3. При необходимости водитель может получить транспондер для хронометрирования времени сессии (в залог на водительское удостоверение)

7. Инструктаж начинается за 30 мин до начала трек-сессии в месте, обозначенном на схеме. Продолжительность инструктажа составляет 10 мин.

8. Дополнительные услуги(пп №1):

- Услуги инструктора.
- Аренда шлема с подшлемником.
- Аренда парковочного места в боксах.

9. Выезд участников на трассу.

- За 15 минут до начала времени заезда каждый водитель, участвующий в трек-сессии, должен находиться рядом со своим автомобилем на парковке перед зданием Управления гонкой.
- За 10 минут до начала сессии участники заезда допускаются на питлейн и подъезжают к светофору.
- Очередность участия в Трек-сессии определяется Организатором.

- По команде судьи на выпуске, а также по зеленому светофору на выезде из пит-лейн, Водитель стартует с места и без остановки (исключая заезды на пит-лейн) движется по трассе в течение 20 минут.
- Судья на выпуске определяет интервал между автомобилями от 5 до 10 сек.
- Все этапы движения автомобиля по трассе должны быть выполнены, согласно схемы трассы, направление движения по трассе осуществляется только по часовой стрелке.
- В автомобиле помимо водителя может находиться пассажир с браслетом на соответствующую сессию. В автомобиле можно находиться только на передних сидениях.
- При движении по трассе водитель и пассажир должны находиться в шлеме, признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).
- Сопровождающие во время заездов могут находиться в приобретенном для стоянки автомобиля боксе либо специально оборудованном боксе для отдыха.
- Во время прохождения сессии водители могут заезжать на пит-лейн для осуществления посадки/высадки пассажиров и устранения технических неполадок автомобиля.
- По завершении сессии все автомобили должны покинуть пит-лейн, кроме автомобилей водителей, которые приобрели парковочные места в боксах, и имеющие соответствующие наклейки на лобовом стекле.
- Участники заезда, имеющие соответствующий браслет, могут покидать и возвращаться неограниченное количество раз с Сочи Автодрома в течение дня пешком либо на автомобиле.